
















CATALOGO AL PUBBLICO





CODICE	PRODOTTI	FUSTO 200 LT	SECCHIO 20 LT	IMBALLO LT 1X20	
					<b>CATEGORIA :</b> <b>MOTORI DIESEL</b>
00100	TRUCK 15W40	★	★	★	<p>Olio lubrificante di alta qualità per i moderni motori a ciclo diesel aspirati/sovralimentati con turbocompressore nella trazione pesante. La gradazione SAE 15w40 consente l'impiego in ogni stagione e clima e una rapida lubrificazione a freddo del motore. Ottima protezione contro l'usura, l'ossidazione e la corrosione. Massima protezione del motore a tutte le temperature d'esercizio.</p> <p><b>DENSITA' A 15°C 0,885</b>                    <b>INDICE VISCOSITA' 135</b>                    <b>VISCOSITA' A 100°C 16,3</b>  <b>INFIAMM. V.A. °C 235</b>                    <b>P.SCORRIMENTO °C -25</b>                    <b>TOTAL BASIC NUMBER 11</b></p>
					<p>Olio motore SHPDO (<i>Super High Performance Diesel Oil</i>). Olio lubrificante multigrado di elevata qualità formulato per motori a ciclo diesel sovralimentati in special modo nella trazione pesante ma adatto anche per motori a ciclo diesel aspirati e turbo ove si richiedano elevate prestazioni. Ottima protezione in tutte le condizioni, ottima stabilità in esercizio grazie all'impiego di basi minerali raffinate; ottima protezione dalla ruggine, dall'usura, dalla formazione di depositi ad alta temperatura.</p> <p><b>P. SPEC. 15°C 0,880,0890</b>                    <b>INDICE VISCOSITA' 120/165</b>                    <b>VISCOSITA'100°C13/16</b>  <b>P.INFIAMM. 220/230</b>                    <b>P.SCORRIMENTO °C -25</b>                    <b>TOTAL BASIC NUMBER 11</b></p>
00101	TURBODIESEL SAE 15/40 SHPDO	★	★	★	<p>Olio lubrificante multigrado di elevata qualità formulato per motori a ciclo diesel sovralimentati. Ottima protezione in tutte le condizioni d'esercizio, ottima stabilità grazie all'impiego di basi minerali raffinate elevato livello di detergenza/disperdanza per mantenere pulito il motore, ottima protezione dalla ruggine, elevata protezione dall'usura e dalla formazione di depositi ad alta temperatura. Aiuta a diminuire i costi in motori che abbiano percorso molti Km.</p> <p><b>P. SPEC. 15°C 0,880/0,890</b>                    <b>VISCOSITA'100°C13/15</b>                    <b>PUNTO INFIAMM.220/235</b></p>
					<p>Olio lubrificante monogrado formulato per motori diesel in servizio non eccessivamente gravoso. Buona protezione in tutte le condizioni di esercizio. Buona stabilità grazie all'impiego di basi minerali altamente raffinate. Ottima protezione dalla ruggine e dalla formazione di morchie a bassa tempera. Elevata protezione dall'usura e dalla formazione di depositi ad alta temperatura. Limitato contenuto in ceneri per assicurare la riproduzione dei depositi.</p> <p><b>P.SPEC. A 15°C 0,880/0,890</b>                    <b>VISCOSITA' A 100°C 12/16</b>                    <b>P.INFIAMM. °C 210/220</b>  <b>INDICE DI VISCOSITA' n° 110</b>                    <b>TOTAL BASIC NUMBER 5</b></p>
00102	TURBODIESEL SAE 15/40 CE/SG	★	★	★	<p>Olio lubrificante monogrado formulato per motori diesel in servizio non eccessivamente gravoso. Buona protezione in tutte le condizioni di esercizio. Buona stabilità grazie all'impiego di basi minerali altamente raffinate. Ottima protezione dalla ruggine e dalla formazione di morchie a bassa tempera. Elevata protezione dall'usura e dalla formazione di depositi ad alta temperatura. Limitato contenuto in ceneri per assicurare la riproduzione dei depositi.</p>
00103	UNIMOTOR SAE 40 D	★	★	★	<p>Olio lubrificante monogrado formulato per motori diesel in servizio non eccessivamente gravoso. Buona protezione in tutte le condizioni di esercizio. Buona stabilità grazie all'impiego di basi minerali altamente raffinate. Ottima protezione dalla ruggine e dalla formazione di morchie a bassa tempera. Elevata protezione dall'usura e dalla formazione di depositi ad alta temperatura. Limitato contenuto in ceneri per assicurare la riproduzione dei depositi.</p>

CODICE	PRODOTTI	FUSTO 200 LT	SECCHIO 20 LT	IMBALLO LT 1X20	DESCRIZIONE
					
00104	FLUID SUPER UNITRACTOR OIL 15W40	★	★	★	<p>Olio multifunzionale per trattori, idoneo per la lubrificazione di tutti gli organi: trasmissione, motore, sistema idraulico. La gradazione 15w40 conferisce al prodotto una bassa viscosità a freddo e consente rapide partenze a freddo. Speciali additivi lo rendono adatto a eliminare lo stridio dei freni a bagno d'olio. Massima protezione dall'usura e dalla corrosione degli organi.</p> <p><b>DENSITA' A 15°C 0,886</b>                      <b>INDICE VISCOSITA' 135</b>                      <b>VISCOSITA' A 100°C 15,8</b>  <b>INFIAMM. V.A. °C 228</b>                      <b>P.SCORRIMENTO °C -27</b>                      <b>TOTAL BASIC NUMBER 11</b></p>
					
00105	SUPERTURBO LONG LIFE 10W40	★	★	★	<p>Lubrificante multigrado totalmente sintetico formulato con additivi ideati per le severe necessità della trazione pesante. Definito U.H.P.D.O. (Ultra High Performance Diesel Oil) per la lubrificazione dei moderni motori diesel turbocompressore. La gradazione 10w40 consente una rapida lubrificazione a freddo ed un'ottima protezione a caldo e rende l'olio idoneo all'utilizzo in qualsiasi condizione di temperatura ambientale. Alta riserva di alcalinità. Massima pulizia del motore.</p> <p><b>DENSITA' A 15°C 0,872</b>                      <b>INDICE VISCOSITA' 155</b>                      <b>VISCOSITA' A 100°C 14,5</b>  <b>P.INFIAMM. 230°C</b>                      <b>P.SCORRIMENTO -30°C</b>                      <b>TOTAL BASIC NUMBER 16</b></p>
					
00106	TURBO LONG LIFE 10W40	★	★	★	<p>Lubrificante multigrado semisintetico formulato con additivi ideati per le severe necessità della trazione pesante. Definito U.H.P.D.O. (Ultra High Performance Diesel Oil) per la lubrificazione dei moderni motori diesel turbocompressore. La gradazione 10w40 consente una rapida lubrificazione a freddo ed un'ottima protezione a caldo e rende l'olio idoneo all'utilizzo in qualsiasi condizione di temperatura ambientale. Alta riserva di alcalinità. Massima pulizia del motore.</p> <p><b>DENSITA' A 15°C 0,872</b>                      <b>INDICE VISCOSITA' 136</b>                      <b>VISCOSITA' A 100°C 14,5</b>  <b>P.INFIAMM. 230°C</b>                      <b>P.SCORRIMENTO -30°C</b>                      <b>TOTAL BASIC NUMBER 16</b></p>
					
00107	SUPERMULTIGRAD E SAE 10W40	★	★	★	<p>Olio lubrificante multigrado, elevata qualità adatto alla lubrificazione dei motori diesel sovralimentati con caratteristiche "fuel saving". Ottima protezione in tutte le condizioni d'esercizio sia invernale che estivo. Ottima stabilità in esercizio grazie all'impiego di basi minerali. Elevato livello di detergenza per mantenere pulito il motore. Ottima protezione dalla ruggine, dall'usura e dalla formazione di morchie. Indicato per motori diesel sovralimentati.</p> <p><b>SERVIZIO A.P.I. CF-4/SF</b>                      <b>ACEA A4</b>                      <b>P.SPEC. A 15°C 0,880/0,890</b>  <b>VISCOSITA' A 100°C 13/18</b>                      <b>INDICE VISCOSITA' N°130/150</b>                      <b>P.INFIAMM. °C 220/230</b></p>







CODICE	PRODOTTI	FUSTO 200 LT	SECCHIO 20 LT	IMBALLO LT 1X20	DESCRIZIONE
					
00204	TOP SINT 10W40	★	★	★	Olio lubrificante multigrado con base sintetica ad alta stabilità termica, motori a benzina e diesel. Assicurano una protezione globale del motore in qualunque condizione di guida. Abbastanza fluido alle basse temperature permette una rapida circolazione nella fase di avviamento. Alle alte temperature mantiene una viscosità adatta a garantire la totale lubrificazione.
		<b>DENSITA' A 15°C 0,880</b>		<b>INDICE VISCOSITA' 140</b>	<b>VISCOSITA' A 100°C 16,0</b>
		<b>INFIAMM. V.A. °C 230</b>		<b>P.SCORRIMENTO °C-28</b>	<b>TOTAL BASIC NUMBER 10</b>
					
00205	AXENA SAE 40	★	★	★	Olio per motori benzina/diesel di autovetture. Olio monogrado formulato in modo tale da garantire il controllo sulla formazione di depositi sia ad alta che a bassa temperatura. Gli additivi impiegati assicurano protezione contro l'usura, la ruggine e la corrosione. L'impiego nella formulazione di basi minerali raffinate consente di limitare nel tempo fenomeni di ossidazione che portano all'ispersione dell'olio.
		<b>API CD/SF</b>		<b>SAE 40</b>	<b>MIL - L - 2104D</b>
		<b>MIL - L - 46152C</b>		<b>VISC.X100 °C 15,7</b>	<b>P.INFIAMM. 250</b>
					
CATEGORIA : BENZINA					
00300	MOTOROIL SAE 20/40 - SF/CC	★	★	★	Olio lubrificante multigrado di buona qualità appositamente formulato per motori benzina operanti in condizioni normali e servizio non eccessivamente gravoso. Ottima stabilità grazie all'impiego di basi minerali raffinate buon livello di detergenza/disperdanza per mantenere pulito il motore. Elevata protezione dall'usura e dalla formazione di depositi ad alta temperatura.
		<b>P.SPEC. A 15°C 0,880/0,890</b>		<b>INDICE VISCOSITA' 100/110</b>	<b>VISCOSITA' A 100°C 13/16</b>
		<b>P.INFIAMM. °C 220/230</b>		<b>SERVIZIO A.P.I. SF/CC</b>	<b>ACEA A2,B2</b>
					
CATEGORIA: CAMBI / DIFFERENZIALI / TRASMISSIONI					
00400	CD 80W90	★	★	★	Oli lubrificanti per l'utilizzo nei cambi e nei gruppi cambio-differenziale senza ingranaggi ipoidi, nelle trasmissioni meccaniche ove non siano richiesti lubrificanti di tipo EP. Utilizzati in riduttori di velocità a vite senza fine purché la temperatura non superi i 95°C. Elevata protezione antiusura, antiruggine, e anti stick-slip. Caratterizzati da proprietà frizionali e potere lubrificante tale da garantire il massimo rendimento e la massima protezione.
		<b>P.INFIAMM. °C 210/240</b>		<b>P. SPEC. A 15°C 0,890/0,920</b>	<b>VISCOSITA' A 100°C 15/19</b>

CODICE	PRODOTTI	FUSTO 200 LT	SECCHIO 20 LT	IMBALLO LT 1X20	DESCRIZIONE
					
00401	CD 85W140	★	★	★	<p>Oli lubrificanti multigradi per l'utilizzo nei cambi e nei gruppi cambio-differenziale senza ingranaggi ipoidi, nelle trasmissioni meccaniche ove non siano richiesti lubrificanti di tipo EP. Utilizzati in riduttori di velocità a vite senza fine purché la temperatura non superi 95°C. Protezione antiusura, antiruggine e anti stick-slip. Caratterizzati da proprietà frizionali e potere lubrificante tale da garantire il massimo rendimento e la massima protezione.</p> <p><b>P.SPEC.A 15°C 0,900/0,930                      VISCOSITA' A 100°C 24/30                      PUNTO INFIAMM.245/270</b></p>
					
00402	ATF - DEXRON II D	★	★	★	<p>Olio lubrificante specifico appositamente formulato per le moderne trasmissioni automatiche di veicoli commerciali, sistemi idraulici di macchine agricole. Protezione antiusura e antiruggine. Particolare modificatore del coefficiente d'attrito per garantire un'efficiente trasmissione della potenza. Eccellente stabilità all'ossidazione per prevenire la formazione di depositi e morchie.</p> <p><b>GRADAZIONE ISO 46                      P.SCORRIMENTO °C -42                      P.SPEC. A15°C 0,870/0,880</b>  <b>VISCOSITA' A 100°C 7/8                      INDICE VISCOSITA' &gt;160                      P.INFIAMM. °C 190/215</b></p>
					
00403	MOTOR OIL SAE 30	★	★	★	<p>Olio per trasmissioni-ponte dove sia richiesta la specifica <i>Caterpillar TO - 4</i>. Raccomandati per la lubrificazione di trasmissioni powershift, assali, sistemi idraulici di automezzi e macchine movimento terra. Non adatti per la lubrificazione del motore, tuttavia lo proteggono in caso di uso accidentale su motori diesel per un breve periodo. Assicurano massime prestazioni in termini di proprietà</p> <p>Disponibile anche nelle gradazioni 40</p> <p>frizionale, potere antiusura, protezione dalla degradazione del prodotto per effetto di alte temperature e processi di ossidazione.</p> <p><b>DENSITA A 15°C 0,893                      P.INFIAMM. 240°C                      P.SCORRIMENTO -27°C</b>  <b>VISCOSITA' A 100°C 10,5                      INDICE VISCOSITA' 99</b></p>
					
00404	UNILUBER'S SAE 10W	★	★	★	<p>Oli raccomandati per la lubrificazione di trasmissioni, sistemi idraulici di automezzi e macchine movimento terra. Assicurano massime prestazioni in termini di proprietà frizionale, potere antiusura, protezione dalla degradazione del prodotto per effetto di alte temperature e processi di ossidazione.</p> <p><b>DENSITA' A 15°C 0,893                      P.INFIAMM. 240°C                      P. SCORRIMENTO -27°C</b>  <b>VISCOSITA' A 100°C 10,5                      INDICE DI VISCOSITA' 99</b></p>

CODICE	PRODOTTI	FUSTO 200 LT	SECCHIO 20 LT	IMBALLO LT 1X20	DESCRIZIONE
					<b>CATEGORIA :</b> GRASSI
00500	GRASSO BISOLFURO MOLIBDENO	★	★	★	Grasso di qualità superiore formulato con saponi di litio, olio minerale altamente raffinato, additivi antiossidante e antiruggine, bisolfuro di molibdeno. Elevata stabilità termica alle alte temperature, elevata protezione contro la ruggine e la corrosione. Alta protezione contro l'usura, lunga durata in servizio, buona resistenza all'azione dilavante dell'acqua. Bassa tendenza alla separazione dell'olio.
					<b>GRADAZIONE NLGI 2                      ASPETTO: Pomatoso                      PENETRAZIONE A 25°C 260/290</b> <b>PUNTO DI GOCCIA UBBELHODE min 190°C</b>
00501	GRASSO BENTONE	★	★	★	Grasso infusibile per alte temperature formulato con addensante inorganico, olio minerale altamente raffinato, additivi antiossidante ed antiruggine. Elevata resistenza alla degradazione termica e ossidativa. Elevata stabilità meccanica. Elevata protezione contro la ruggine e la corrosione. Alta protezione contro l'usura anche in presenza di carichi elevati. Lunga durata in esercizio. Bassa tendenza alla separazione dell'olio.
					<b>GRADAZIONE NLGI: 2                      ASPETTO: Pomatoso                      PENETRAZIONE A 25°C 260/290</b> <b>P.GOCCIA UBBEL.: Infusibile</b>
00502	GRASSO VERDE FILANTE	★	★	★	Grasso di buona qualità formulato con sapone di calcio, olio minerale altamente raffinato e polimeri altamente adesivanti. Buona stabilità strutturale per assicurare un ottimale lubrificazione durante il servizio. Elevata protezione contro la ruggine, la corrosione e l'usura. Ottima capacità di aderire alle superfici metalliche anche in condizioni di alti carichi. Ottima resistenza all'azione dilavante dell'acqua.
					<b>ASPETTO: Pomatoso/Filante                      PENETRAZ.A 25°C260/290                      P.GOCCIA UBBEL.140°C</b>
00503	GRASSO AL LITIO	★	★	★	Grasso multifunzionale formulato con saponi di litio ed olio minerale altamente raffinato, privo di piombo, appositamente concepito per la lubrificazione a lunga durata di cuscinetti a rulli e a sfere operanti ad alte temperature. Raccomandato per la lubrificazione di macchine, unità e componenti in cui il grasso è soggetto a forti carichi termici e meccanici. Può sostituire una grande varietà di grassi. Lunga durata in servizio, protezione contro l'usura, elevata protezione contro la ruggine e la corrosione.
					<b>PUNTO DI GOCCIA UBBELHODE min. 180                      PENETRAZIONE A 25°C 400/430</b>







CODICE	PRODOTTI	FUSTO 200 LT	SECCHIO 20 LT	IMBALLO LT 1X20	DESCRIZIONE
					<b>CATEGORIA: LIQUIDI</b>
00700	ANTIGELO PURO	★	★	★	Liquido puro anticongelante, di tipo permanente-protettivo, a base glicole monoetilico, utilizzato in sistemi di raffreddamento di vario tipo. Raccomandato per tutti i tipi di motori a combustione interna raffreddati ad acqua, idoneo per mezzi pesanti ed autovetture, impiegato in motori costruiti in ghisa, alluminio o combinazione tra i due. Alta protezione dalla corrosione, proprietà antischiuma. Protezione dal gelo in funzione della concentrazione di acqua.
					<b>PH (soluz.50%in acqua) 8      PESO SPEC. A 15°C 1,10 Kg      CONTENUTO IN ACQUA 3,0%</b> <b>PUNTO CONGELAM. °C-38      PUNTO EBOLLIZIONE 176°C</b>
00701	PERMATEX 40 °C	★	★	★	Liquido puro anticongelante, pronto a l'uso permanente-protettivo a base di glicole monoetilico, per circuiti di raffreddamento dei motori di autoveicoli, con protezione fino a -40 °C. Liquido già miscelato in acqua distillata. Si consiglia il ricarica almeno un volta ogni due anni. Assicura protezione contro gelo ebollizione e corrosione. Protezione dal gelo in funzione della concentrazione dell'acqua.
					<b>PUNTO CONGELAM. °C-38      P. SPEC.A15°C1,10Kg/Lt      P.EBOLLIZ.°C108      PH8</b>
00702	BRAKE FLUID DOT 3	★	★	★	Liquido speciale sintetico per freni a disco e/o tamburo. Elevato punto di ebollizione per evitare il fenomeno di "vapour-lock". Ottime caratteristiche di fluidità a basse temperature ambientali, per garantire la necessaria velocità di risposta del sistema frenante. Buone proprietà anticorrosive e resistenza all'ossidazione che permettono di mantenere inalterate le caratteristiche idrauliche.
					<b>DENSITA' A 15° C1,040      VISCOSITA' A 40°C 1400      VISCOSITA' A 100°C 2,0</b> <b>PUNTO EBOLLIZIONE °C 215      WET P.E.R.T. °C 155</b>
00703	BRAKE FLUID DOT 4	★	★	★	Liquido speciale sintetico per freni a disco e/o tamburo. Elevato punto di ebollizione per evitare il fenomeno di "vapour-lock". Ottime caratteristiche di fluidità a basse temperature ambientali, per garantire la necessaria velocità di risposta del sistema frenante. Buone proprietà anticorrosive e resistenza all'ossidazione che permettono di mantenere inalterate le caratteristiche idrauliche.
					<b>DENSITA' A 15° C1,050      VISCOSITA' A 40°C 1300      VISCOSITA' A 100°C 2,2</b> <b>PUNTO EBOLLIZIONE °C 265      WET P.E.R.T. °C 170</b>







CODICE	PRODOTTI	FUSTO	SECCHIO	IMBALLO	DESCRIZIONE
					
00808	VASENOIL	★	★	★	<p>Olio bianco di alta qualità severamente raffinato e caratterizzato da un elevato grado di purezza. Prodotto di alta stabilità chimica destinato ad applicazioni nell'industria farmaceutica, della cosmesi, alimentare. Olio minerale sottoposto a particolari trattamenti per renderlo incolore, insapore ed inodore. Elevata resistenza alla degradazione chimica; ottima protezione contro la ruggine e la corrosione. Alto intervallo di temperatura operativa (-15°C /+ 60°C).</p> <p><b>P.SPEC. A 15°C 0,850                      VISCOSITA' A 40°C 13/17                      P.INFIAMM.°C 170/190</b></p>
					
00809	RETTIFIC OIL	★	★	★	<p>Fluido lubrorefrigerante interamente sintetico, solubile in acqua, biostabile, specifico per operazioni di rettifica. Elevato potere bagnante, elevata resistenza alla proliferazione batterica. Ottime proprietà di refrigerazione e di rimozione rapida del calore. Disciolto in acqua forma una soluzione trasparente che permette l'osservazione del pezzo in lavorazione. Esente da oli minerali, non contiene nitriti e/o sostanze inquinanti.</p> <p><b>DENSITA' A 20°C 1.065                      VISCOSITA' A 20°C 25</b>  <b>PH(soluzione al 3%in acqua dist.)9                      ASPETTO SOLUZIONE AL 5% Trasparente</b></p>