



## **FLUID SUPERUNITRACTOR OIL 15W40**

### **DESCRIZIONE**

Olio lubrificante multifunzionale per la lubrificazione di tutti gli organi di un moderno trattore agricolo. E' un olio S.T.O.U. (Super Tractor Oil Universal).

### **PROPRIETA'**

- Massima protezione contro l'usura e la corrosione di tutti gli organi sia del motore che delle trasmissioni e degli ingranaggi e dei cuscinetti;
- Speciali additivi lo rendono adatto ad eliminare lo stridio dei freni a bagno d'olio montati sulle trasmissioni;
- La gradazione multigrada 15W40 conferisce al prodotto una bassa viscosità a freddo e quindi consente rapide partenze a freddo;
- Consente di utilizzare un solo prodotto per la lubrificazione di tutti gli organi di un trattore (motore – cambio e differenziale – freni a bagno d'olio, trasmissioni e circuiti idraulici – servosterzo e scatole ingranaggi).

### **APPLICAZIONI**

- Motori a ciclo diesel aspirati o turbocompressi;
- Motori a benzina a quattro tempi;
- Cambi e differenziali;
- Freni a bagno d'olio;
- Circuiti idraulici;
- Servosterzi e scatole ingranaggi dove è richiesto l'uso dello stesso olio motore.

### **SPECIFICHE**

Livello API CE/SF

Livello API GL-4

Classificato S.T.O.U.

Livello: John Deere J20/A

Livello: Ford ESEN M2C 86/A, B

Livello: Caterpillar TO-2

## **CARATTERISTICHE MEDIE TIPICHE**

<b>Caratteristiche</b>	<b>Unità d.m.</b>	<b>Valore</b>
Gradazione SAE		15w40
Densità a 15°C	kg/lt	0,886
Viscosità cinematica a 100 °C	cst	15,8
Indice di viscosità		135
Infiammabilità V.A.	°C	228
Punto di scorrimento	°C	-27
Total Basic Number	mgKOH/g	11