



TURBODIESEL SAE 15W40 CF-4/SH SHPDO

Descrizione

Olio lubrificante multigrado di elevata qualità appositamente formulato per motori a ciclo diesel sovralimentati in special modo nella trazione pesante ma adatto anche per motori a ciclo diesel aspirati e turbo ove si richiedano elevate prestazioni. E' classificato SHPDO.

Proprietà

- Ottima protezione in tutte le condizioni di esercizio;
- Ottima stabilità in esercizio ottenuta grazie all'impiego di basi minerali altamente raffinate;
- Elevato livello di detergenza/disperdenza per mantenere pulito il motore;
- Ottima protezione dalla ruggine e dalla formazione di morchie a bassa temperatura;
- Elevata protezione dall'usura e dalla formazione di depositi ad alta temperatura;
- Aiuta a diminuire i costi di esercizio in motori che abbiano percorso molti chilometri;

Applicazioni

Particolarmente adatto alla lubrificazione dei motori diesel sovralimentati e non, nei trasporti pesanti su strada, trasporti leggeri su strada (veicoli commerciali ed autovetture), macchine movimento terra, macchine operatrici, trattori agricoli, motori diesel montati su installazioni fisse nell'industria (es. gruppi elettrogeni), propulsori ed ausiliari nel settore navale, flotte miste di autoveicoli.

CARATTERISTICHE TIPICHE (valori medi indicativi)

| Caratteristiche | Unità d.m. | Valori |
|-------------------------|------------|-------------|
| Gradazione SAE | --- | 15W-40 |
| Peso specifico a 15°C | kg/litro | 0,880/0,890 |
| Viscosità a 100°C | cSt | 13/16 |
| Indice di viscosità | n° | 120/135 |
| Punto di infiammabilità | °C | 220/230 |
| Punto di Scorrimento | °C | -25° |
| Total Basic Number | MgKOH/g | 11 |
| | | |

LIVELLI MOTORISTICI

| | |
|-----------------|---------------|
| ACEA | A2,B2,E2 |
| Servizio A.P.I. | CF-4/SH |
| M.B. Livello | 228.1/229.1 |
| VW Livello | 505,00/501.01 |